TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ 1.TK

ÚSEK	SNÍMAČE
1TÚ KO–PA	1KPPB1,1KPPB12
1T1 KO–PA	1KPPB2,1KPPB3
1T2 KO–PA	1KPPB3,1KPPB4
1T3 KO–PA	1KPPB4,1KPPB5
1T4 KO–PA	1KPPB5,1KPPB6
1T5 KO–PA	1KPPB6,1KPPB7
1T6 KO–PA	1KPPB7,1KPPB8
1T7 KO–PA	1KPPB8,1KPPB9
1T8 KO–PA	1KPPB9,1KPPB10
1T9 KO–PA	1KPPB10,1KPPB11

POLOHY PCN 1.TK

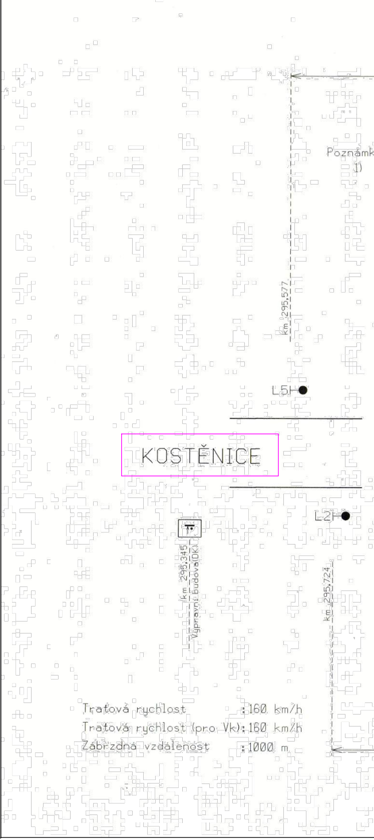
NÁZEV	KM POLOHA
1KPPB1	296,320
1KPPB2	296,320
1KPPB3	296,900
1KPPB4	297,920
1KPPB5	299,205
1KPPB6	300,800
1KPPB7	301,880
1KPPB8	302,024
1KPPB9	302,930
1KPPB10	303,945
1KPPB11	304,296
1KPPB12	304,296

TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ 2.TK

ÚSEK	SNÍMAČE
2TÚ KO–PA	2KPPB1,2KPPB12
2T1 KO–PA	2KPPB2,2KPPB3
2T2 KO–PA	2KPPB3,2KPPB4
2T3 KO–PA	2KPPB4,2KPPB5
2T4 KO–PA	2KPPB5,2KPPB6
2T5 KO–PA	2KPPB6,2KPPB7
2T6 KO–PA	2KPPB7,2KPPB8
2T7 KO–PA	2KPPB8,2KPPB9
2T8 KO–PA	2KPPB9,2KPPB10
2T9 KO–PA	2KPPB10,2KPPB11

POLOHY PCN 2.TK

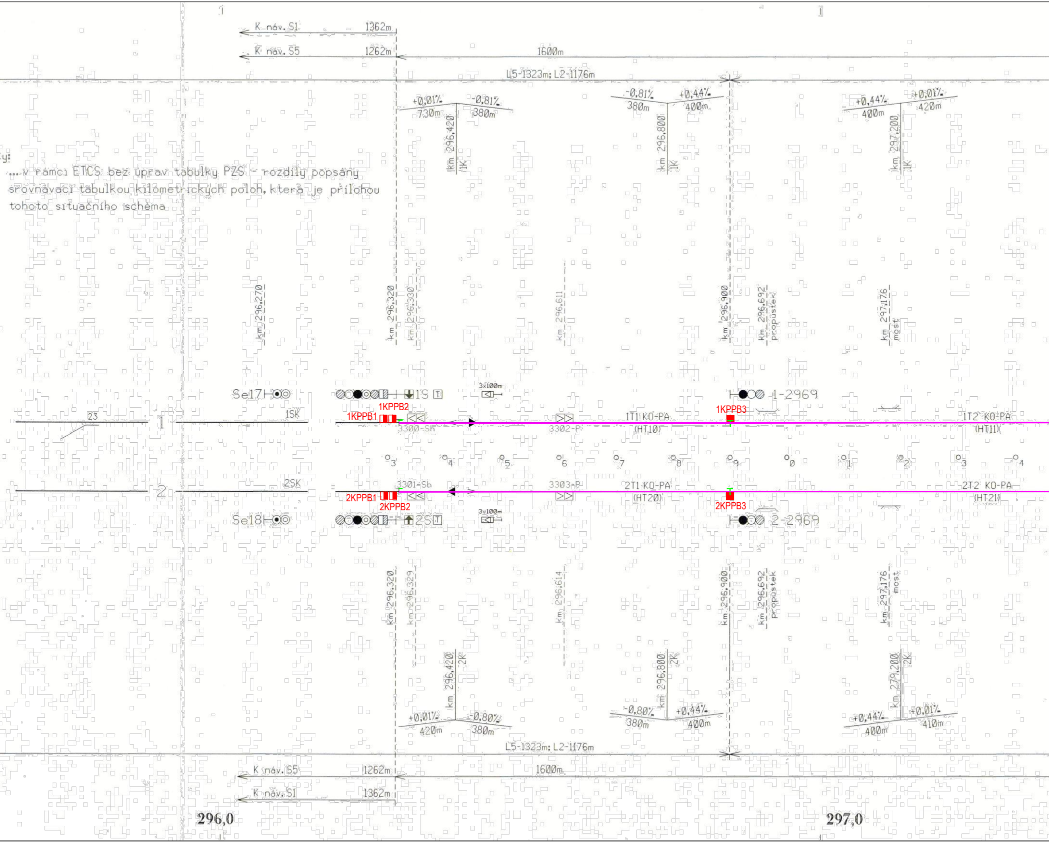
NÁZEV	KM POLOHA
2KPPB1	296,320
2KPPB2	296,320
2KPPB3	296,900
2KPPB4	297,020
2KPPB5	299,205
2KPPB6	300,800
2KPPB7	301,880
2KPPB8	302,048
2KPPB9	302,930
2KPPB10	303,945
2KPPB11	304,296
2KPPB12	304,296


Poznámk
1)
km 295,577
L5
KOSTĚNICE
L2
km 295,345 Výpravní budova (DK)
km 295,724

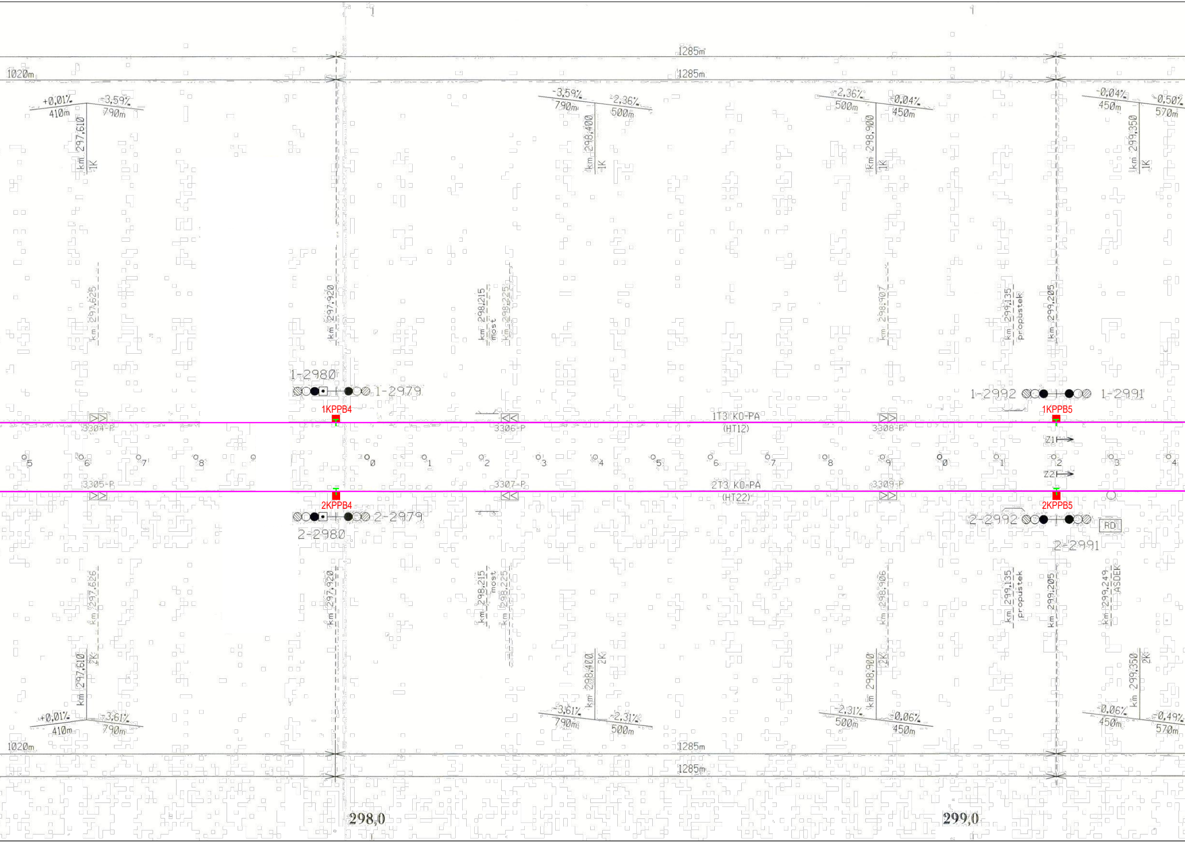
Traťová rychlost : 160 km/h
Traťová rychlost (pro Vk): 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

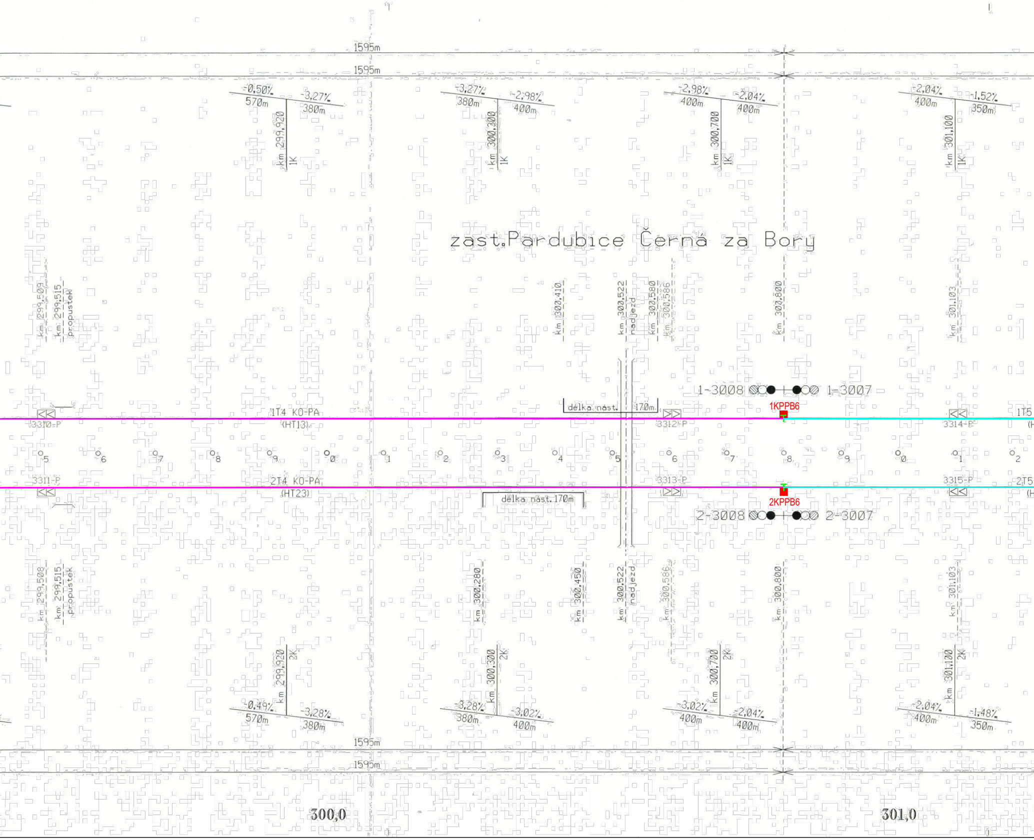
y:

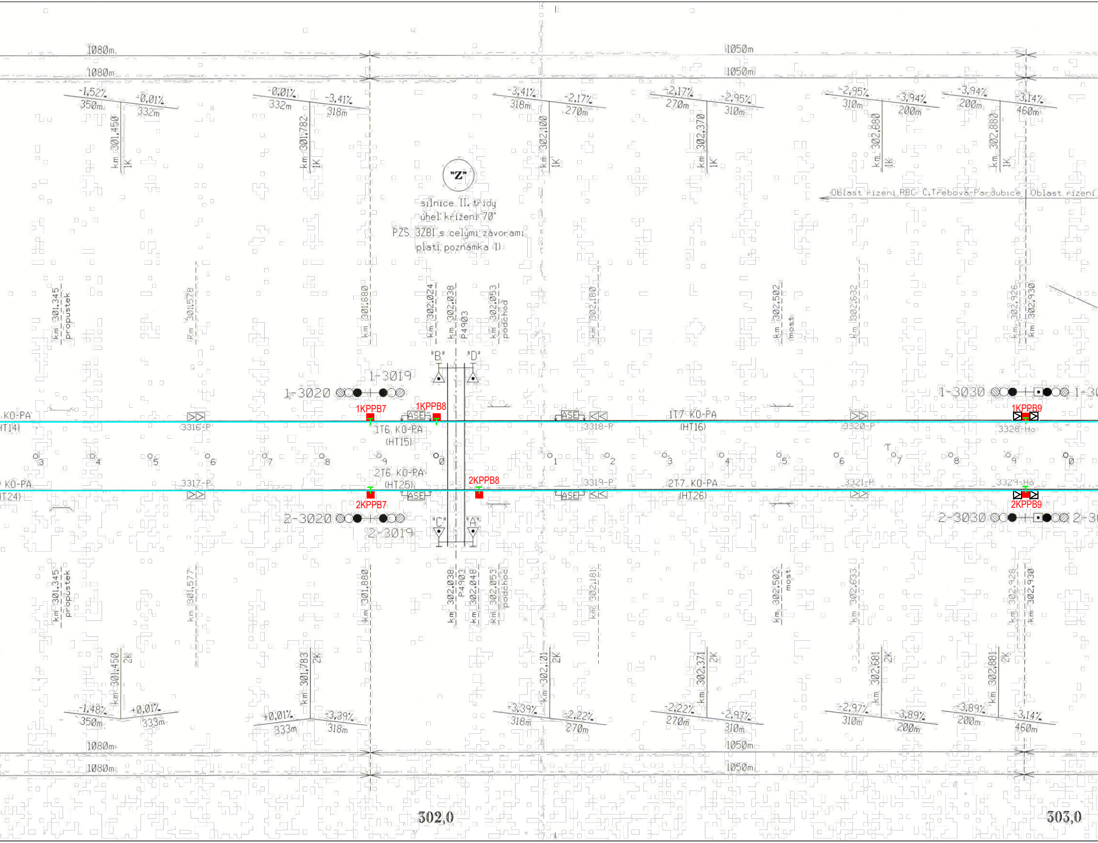
... v rámci ETCS bez úprav tabulky PZS - rozdíly popsány srovnávací tabulkou kilometrických poloh, která je přílohou tohoto situačního schéma

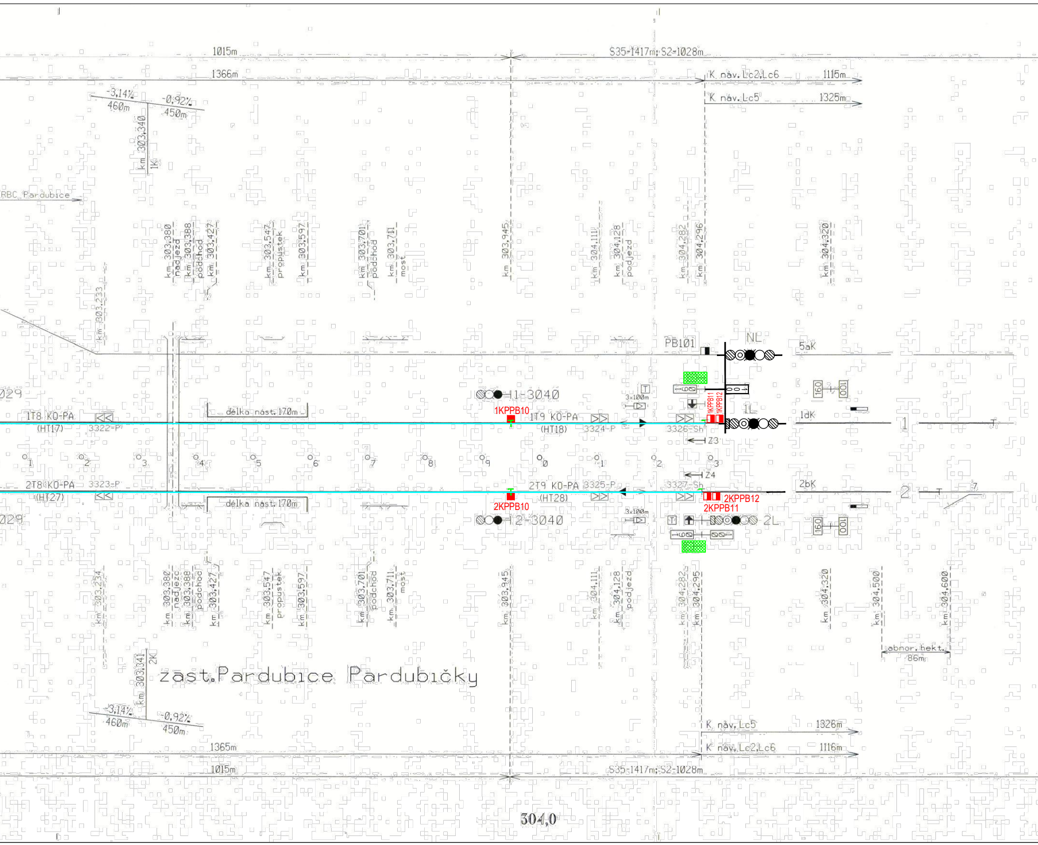


K náv. S1 1362m
K náv. S5 1262m
1600m
L5-1323m; L2-1176m
+0,01% 730m
-0,81% 380m
km 296,420 1K
-0,81% 380m
+0,44% 400m
km 296,800 1K
+0,44% 400m
+0,01% 420m
km 297,200 1K
km 296,270
km 296,320
km 296,330
km 296,611
km 296,900
km 296,692 propustek
km 297,176 most
Se17
1S
3x100m
1-2969
23
1SK
1
1KPPB1
1KPPB2
1KPPB3
3300-Sb
3302-P
1T1 KO-PA (HT10)
1T2 KO-PA (HT11)
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
2
2SK
3301-Sb
3303-P
2T1 KO-PA (HT20)
2T2 KO-PA (HT21)
2KPPB1
2KPPB2
2KPPB3
Se18
2S
3x100m
2-2969
km 296,320
km 296,329
km 296,614
km 296,900
km 296,692 propustek
km 297,176 most
km 296,420 2K
+0,01% 420m
-0,80% 380m
km 296,800 2K
-0,80% 380m
+0,44% 400m
km 279,200 2K
+0,44% 400m
+0,01% 410m
L5-1323m; L2-1176m
K náv. S5 1262m
1600m
K náv. S1 1362m
296,0
297,0

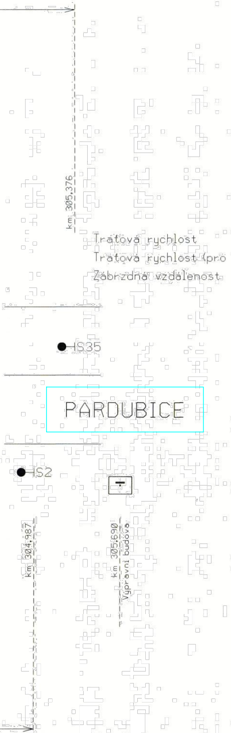

1285m
1020m
1285m
+0,01%
410m
3,59%
790m
km 297,610
1K
-3,59%
790m
2,36%
500m
km 298,400
1K
-2,36%
500m
0,04%
450m
km 298,900
1K
-0,04%
450m
0,50%
570m
km 299,350
1K
km 297,625
km 297,920
km 298,215
most
km 298,225
km 298,907
km 299,135
propustek
km 299,205
1-2980
1-2979
1-2992
1-2991
1KPPB4
1KPPB5
3304-P
3306-P
1T3 KO-PA
(HT12)
3308-P
Z1
Z2
3305-P
3307-P
2T3 KO-PA
(HT22)
3309-P
2KPPB4
2KPPB5
2-2979
2-2980
2-2992
RD
2-2991
km 297,626
km 297,920
km 298,215
most
km 298,225
km 298,906
km 299,135
propustek
km 299,205
km 299,249
ASDEK
km 297,610
2K
km 298,400
2K
km 298,900
2K
km 299,350
2K
+0,01%
410m
3,61%
790m
-3,61%
790m
2,31%
500m
-2,31%
500m
0,06%
450m
-0,06%
450m
0,49%
570m
1020m
1285m
1285m
298,0
299,0


1595m
1595m
-0,50‰ 570m
-3,27‰ 380m
km 299,920 1K
-3,27‰ 380m
-2,98‰ 400m
km 300,300 1K
-2,98‰ 400m
-2,04‰ 400m
km 300,700 1K
-2,04‰ 400m
-1,52‰ 350m
km 301,100 1K
zast.Pardubice Černá za Bory
km 299,509
km 299,515 propustek
km 300,410
km 300,522 nadjezd
km 300,580
km 300,586
km 300,800
km 301,103
1-3008
1-3007
délka nást. 170m
1KPPB6
1T4 KO-PA
(HT13)
3310-P
3312-P
3314-P
1T5
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3311-P
2T4 KO-PA
(HT23)
3313-P
3315-P
2T5
délka nást. 170m
2KPPB6
2-3008
2-3007
km 299,508
km 299,515 propustek
km 300,280
km 300,450
km 300,522 nadjezd
km 300,586
km 300,800
km 301,103
km 299,920 2K
-0,49‰ 570m
-3,28‰ 380m
km 300,300 2K
-3,28‰ 380m
-3,02‰ 400m
km 300,700 2K
-3,02‰ 400m
-2,04‰ 400m
km 301,100 2K
-2,04‰ 400m
-1,48‰ 350m
1595m
1595m
300,0
301,0


1080m
1050m
1080m
1050m
-1,52%
350m
-0,01%
332m
km 301,450
1K
-0,01%
332m
-3,41%
318m
km 301,782
1K
-3,41%
318m
-2,17%
270m
km 302,100
1K
-2,17%
270m
-2,95%
310m
km 302,370
1K
-2,95%
310m
-3,94%
200m
km 302,680
1K
-3,94%
200m
3,14%
460m
km 302,880
1K
"Z"
silnice II. třídy
úhel křížení 70°
PZS 3ZBI s celými závorami
platí poznámka 1)
Oblast řízení RBC Č.Třebová-Pardubice
Oblast řízení
km 301,345
propustek
km 301,578
km 301,880
km 302,024
km 302,038
P4903
km 302,053
podchod
km 302,180
km 302,502
most
km 302,632
km 302,926
km 302,930
"B"
"D"
1-3019
1-3020
1-3030
1-30
1KPPB7
1KPPB8
1KPPB9
ASE
KO-PA
HT14)
3316-P
1T6 KO-PA
(HT15)
3318-P
1T7 KO-PA
(HT16)
3320-P
3328-Ho
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
KO-PA
T24)
3317-P
2T6 KO-PA
(HT25)
2KPPB8
3319-P
2T7 KO-PA
(HT26)
3321-P
3329-Ho
2KPPB7
2KPPB9
2-3020
2-3019
2-3030
2-3
"C"
"A"
km 301,345
propustek
km 301,577
km 301,880
km 302,038
P4903
km 302,048
km 302,053
podchod
km 302,181
km 302,502
most
km 302,633
km 302,928
km 302,930
km 301,450
2K
-1,48%
350m
+0,01%
333m
km 301,783
2K
+0,01%
333m
-3,39%
318m
km 302,121
2K
-3,39%
318m
-2,22%
270m
km 302,371
2K
-2,22%
270m
-2,97%
310m
km 302,681
2K
-2,97%
310m
-3,89%
200m
km 302,881
2K
-3,89%
200m
-3,14%
460m
1080m
1050m
1080m
1050m
302,0
303,0


1015m
S35-1417m; S2-1028m
1366m
K náv. Lc2,Lc6
1115m
K náv. Lc5
1325m
-3,14‰
460m
-0,92‰
450m
km 303,340
1K
RBC Pardubice
km 303,233
km 303,380 nadjezd
km 303,388 podchod
km 303,427
km 303,547 propustek
km 303,597
km 303,701 podchod
km 303,711 most
km 303,945
km 304,111
km 304,128 podjezd
km 304,282
km 304,296
km 304,320
PB101
NL
5aK
029
11-3040
3x100m
160
100
1KPPB11
1KPPB12
1L
1dK
1
1T8 KO-PA
(HT17)
3322-P
délka nást. 170m
1KPPB10
1T9 KO-PA
(HT18)
3324-P
3326-Sh
Z3
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
Z4
2T8 KO-PA
(HT27)
3323-P
2T9 KO-PA
(HT28)
3325-P
3327-Sh
2KPPB12
2KPPB11
2bK
2
7
délka nást. 170m
2KPPB10
029
12-3040
3x100m
2L
160
100
km 303,234
km 303,380 nadjezd
km 303,388 podchod
km 303,427
km 303,547 propustek
km 303,597
km 303,701 podchod
km 303,711 most
km 303,945
km 304,111
km 304,128 podjezd
km 304,282
km 304,295
km 304,320
km 304,500
km 304,600
abnor. hekt.
86m
km 303,341
2K
zast. Pardubice Pardubičky
-3,14‰
460m
-0,92‰
450m
K náv. Lc5
1326m
1365m
K náv. Lc2,Lc6
1116m
1015m
S35-1417m; S2-1028m
304,0

12/2024 "Náhrada stávajících kolejových obvodů počítači náprav Choceň (mimo) - Pardubice (mimo)"
PS 05, Zabezpečovací zařízení v úseku Kostěnice - Pardubice, úprava
MR-Projekty, s.r.o., Martin Rynda


km 305,376
HS35
PARDUBICE
HS2
km 304,987
km 305,690
Výpravní budova

Traťová rychlost : 160 km/h
Traťová rychlost (pro Vk): 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
3300	Sh	1TK	296,330	296,227	
3301	Sh	2TK	296,329	296,326	
3302	P	1TK	296,611	296,614	
3303	P	2TK	296,614	296,617	
3304	P	1TK	297,625	297,628	
3305	P	2TK	297,626	297,629	
3306	P	1TK	298,225	298,222	
3307	P	2TK	298,225	298,222	
3308	P	1TK	298,907	298,911	
3309	P	2TK	298,906	298,909	
3310	P	1TK	299,509	299,506	
3311	P	2TK	299,508	299,504	
3312	P	1TK	300,586	300,590	
3313	P	2TK	300,586	300,590	
3314	P	1TK	301,103	301,100	
3315	P	2TK	301,103	301,100	
3316	P	1TK	301,578	301,581	
3317	P	2TK	301,577	301,581	
3318	P	1TK	302,180	302,177	
3319	P	2TK	302,181	302,177	
3320	P	1TK	302,632	302,636	
3321	P	2TK	302,633	302,636	
3322	P	1TK	303,233	303,230	
3323	P	2TK	303,234	303,230	
3324	P	1TK	304,111	304,114	
3325	P	2TK	304,111	304,114	
3326	Sh	1TK	304,282	304,286	
3327	Sh	2TK	304,282	304,286	
3328	Ho	1TK	302,926	302,931	
3329	Ho	2TK	302,928	302,934	

Legenda:

▷▷ ◁◁ ... Dvoubalízová skupina, šipky vyznačují nominální směr
➔ ... Lokalizační značka ETCS

NOVÉ
RUŠENÉ

Datum: 26.4.2017
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické TZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

Nedílnou součástí tohoto situačního schématu je:
- Srovnávací tabulka kilometrických poloh úseku Kostěnice - Pardubice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
PŘEZKOUŠENO
Datum: 06. 09. 2017
Přezkoušel: Kříž Zdeněk
Podpis: Kříž

SŽDC, s. o. TÚDC OATT
DLZT RP BRNO
PŘEZKOUŠENO
LIBOR HRDINA
14703/2017-SŽDC-TÚDC-OATT
DATUM: 4. 09. 2017 PODPIS:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ZRUŠENÍ PŘEJEZDU, A. km 297,908	04/2023
02	-	-
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Zhotovitel stavby: SDRUŽENÍ ČESKÁ TECHNOLOGIE PRO ETCS
AŽD PRAHA
SUDOP PRAHA
SIGNALBAU a.s.
signal MONT Hradec Králové

Generální projektant:
AŽD PRAHA
AŽD, s. r. o.
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
tel.: +420 267 287 111
fax.: +420 272 650 831
e-mail: info@azd.cz

Projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PETR NEKULA
Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA Nekula	ING. STANISLAV POHL	ING. PETR NEKULA Nekula

Název akce:
ETCS - 1. KORIDOR,
ÚSEK KOLÍN- BŘECLAV ST.HRANICE RAKOUSKO/SLOVENSKO

Číslo smlouvy: 136-PVO/2011
Projektový stupeň: DSPS

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 01-06-101 Č. TŘEBOVÁ - PARDUBICE, BALÍZY ETCS

Datum: 10/2013
Číslo části: D.1.5

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA KOSTĚNICE - PARDUBICE

Měřítko: -
Počet formátů: 13xA4
Číslo přílohy: **0211**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.